

Hvordan sikrer vi at ny infrastruktur skaber mere værdi end det ødelægger?

Oplæg ved 'Ud på tur – konference om rekreativ infrastruktur'

Søren Have, 23. april 2024




CONCITO

DANMARKS GRØNNE TÆNKETANK

Dagsorden

1. Om CONCITO og vores program for fremtidens mobilitet
2. Hvorfor skal vi tænke anderledes om infrastruktur?
3. CONCITOs bud på national mobilitetsstrategi
4. Spørgsmål / diskussion

CONCITO – Danmarks grønne tænketank

- **Formål** at bringe viden i spil som kan medvirke til at mindske drivhusgasudledningerne og tilpasse os klimaforandringerne
- **Privat** støttet og **uafhængig** af politiske partier og stat
- **Medlemmer** fra erhvervsliv, forskning, civilsamfund mm
- **Temaer** 



Energi



Ungdom



Fødevarer



Mobilitet



Økonomi



Byer



Bygninger



Adfærd



Internationalt

Mobilitetsteamet i CONCITO

Søren Have

Programchef, Fremtidens
Mobilitet

☎ **28 73 54 64**

✉ **sha@concito.dk**



Henrik Gudmundsson

Seniorkonsulent, Fremtidens
Mobilitet

☎ **24 67 83 33**

✉ **hgu@concito.dk**



**Charlotte Frejlev
Andersen**

Klimaanalytiker, Fremtidens
Mobilitet

☎ **20 43 35 50**

✉ **cf@concito.dk**



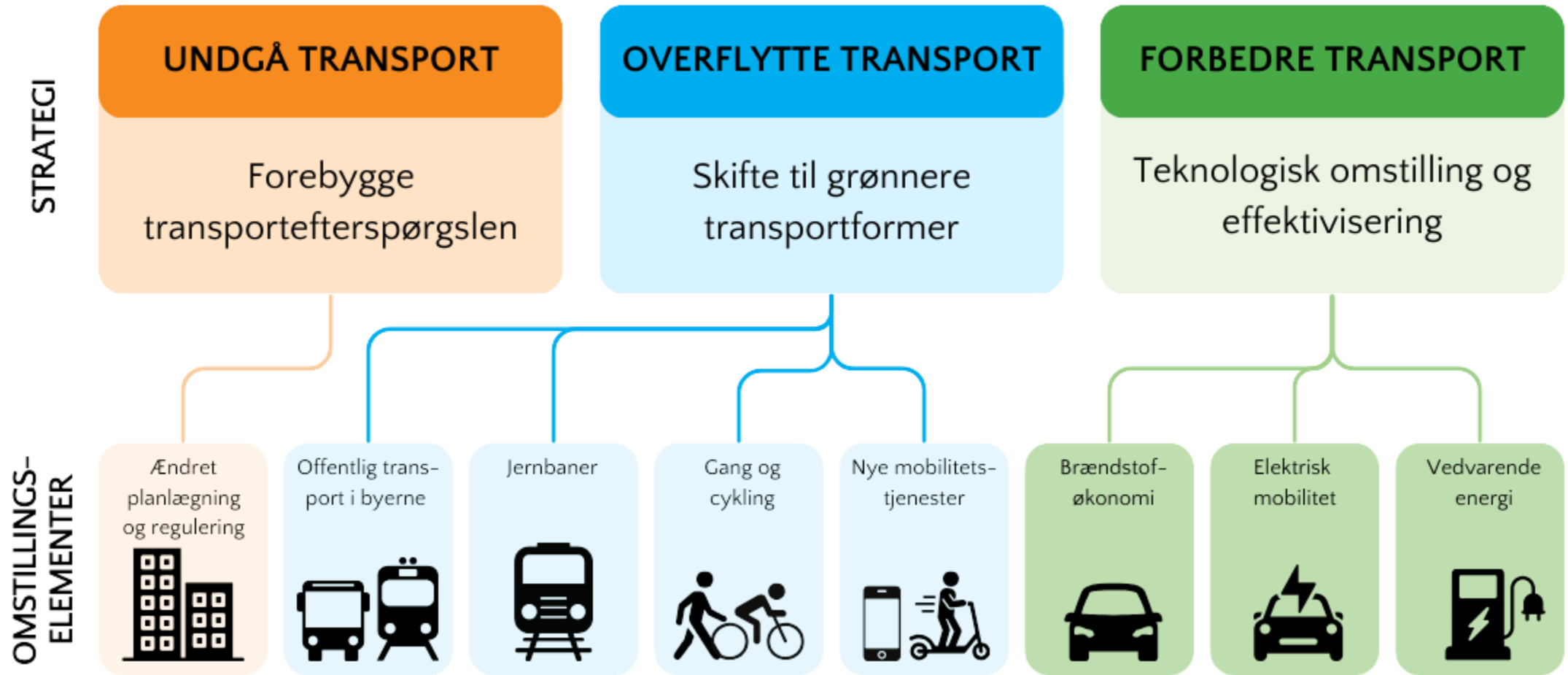
**Andrea Nørgaard
Andersen**

Studertermedarbejder,
Fremtidens Mobilitet

✉ **aa@concito.dk**



Vores fokus er på at mindske udledningerne, med forskellige greb ...



Hvorfor skal vi tænke
anderledes om infrastruktur?

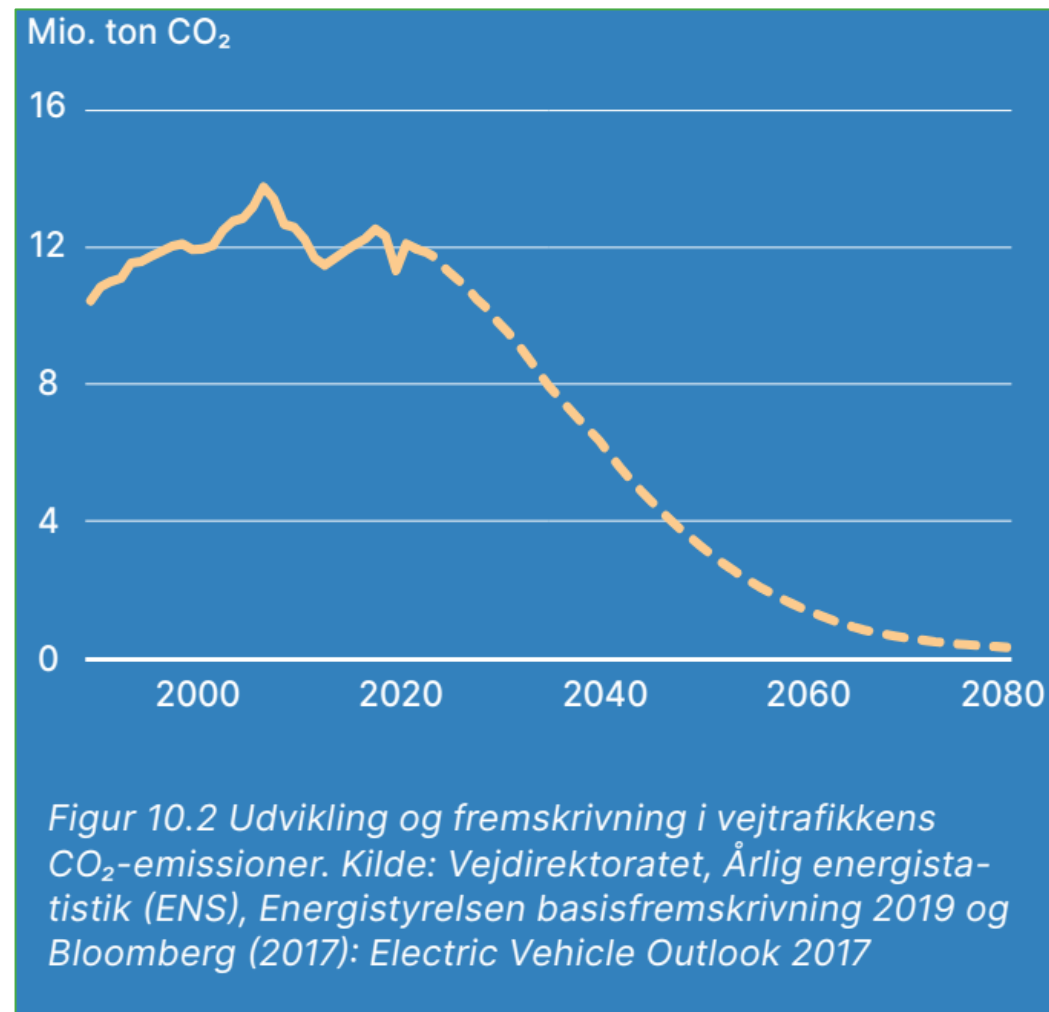


CONCITO

DANMARKS GRØNNE TÆNKETANK

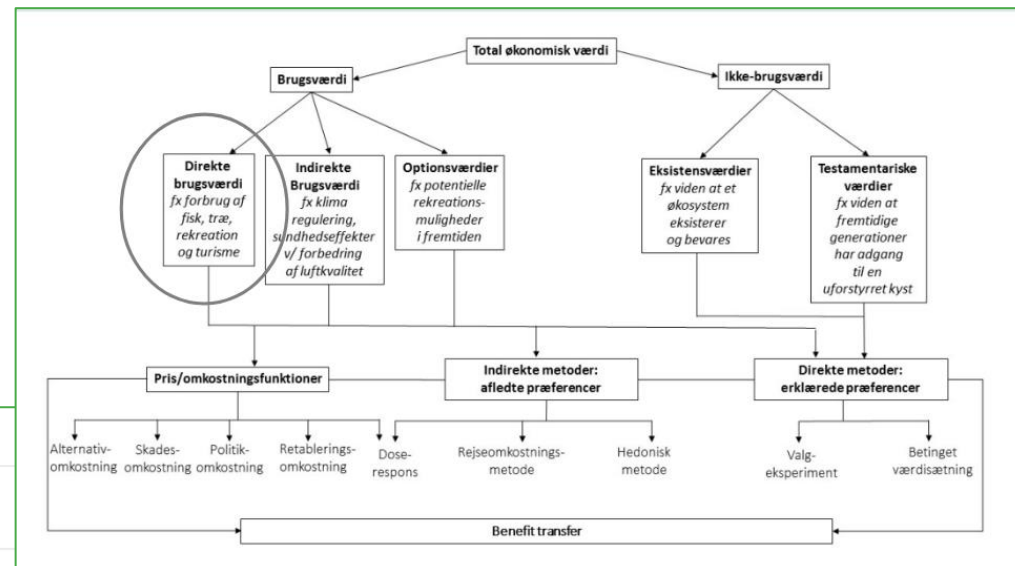
Problem: Den nuværende tilgang bærer præg af at være udviklet i en tid hvor klima var noget nogen andre måtte tage sig af

- Klimamål er ikke oversat til retvisende CO₂-afgifter/priser og andre virkemidler af relevans for transportefterspørgslen
- Trafikale fremskrivninger er dermed ikke konsistente med Danmarks klimamål
- Anlægs-CO₂ er ikke prissat og der er ingen rammer for investering i lavere aftryk ved anlæg
- Projekter vedtages ofte før de er fuldt belyst; ofte også i bundter, så de ikke kan droppes når al viden foreligger



Derudover er der mange andre værdier som prissættes for lavt eller slet ikke i de samfundsøkonomiske analyser, og derfor ofte 'taber'

- Støj ikke prissat i henhold til nyeste WHO-anbefalinger
- Gener for andre trafikformer
- Rekreativ og/eller turismemæssig værdi
- Byrumskvalitet
- Biodiversitet



KLIMA

Hvert år forurener og skader vi den danske natur og klimaet for 250 milliarder

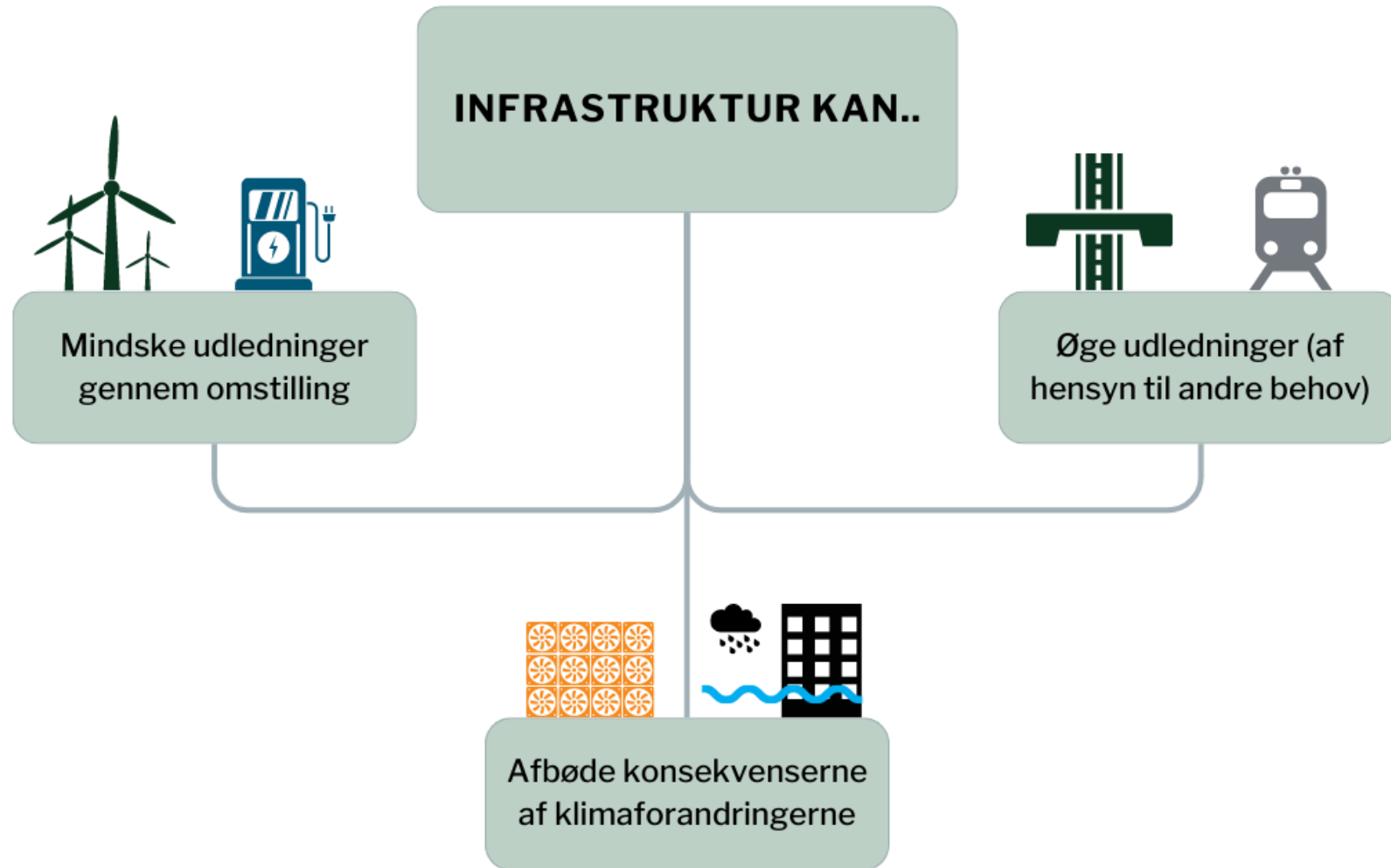
For første gang nogensinde er det nu regnet ud, hvor meget den danske produktion koster vores drikkevand, luften, naturen og klimaet i kroner og øre.

Rambøll-rapport: Mere beskyttelse mod støjplage fra motorveje vil bremse byudvikling

PLUS | Støj | 12. oktober 2022 kl. 11:24 | 8



Noget infrastruktur er lige nu vigtigere end andet



Risiko for at nuværende tilgang:


- Forsinker den grønne omstilling eller gør den dyrere
- Øger risikoen for fejlinvesteringer i 'business as usual'-projekter
- Allokere såvel CO₂-budget som knappe ressourcer på klimamæssigt u hensigtsmæssige projekter.

Oplæg til debat om hvordan vi kan få mere transparens og planlægning uden at demokratiet bliver til teknokrati

- Vi har altid skullet prioritere samfundets ressourcer
- Det nye er at Paris-aftalen reelt set dikterer at vi også bør tænke i CO2-budgetter
- Ikke kun med hensyn til udledningerne fra transportarbejdet, men også som følge af anlæg og drift af yderligere infrastruktur
- Alt kan dog ikke sættes på formel, så hvordan afvejes legitime behov for transparens med den tilsvarende legitime behov for politisk handlerum?
- Dette kræver en overordnet strategi – så hvordan fås en sådan?



Vi har derfor set på infrastrukturbeslutningsprocessen gennem to linser

	Anvendte forudsætninger	Administrative procedurer	Politiske processer
Ide-fase			
Beslutnings-fase			
Gennemførelses-fase			

... og brugt inspiration fra især Wales



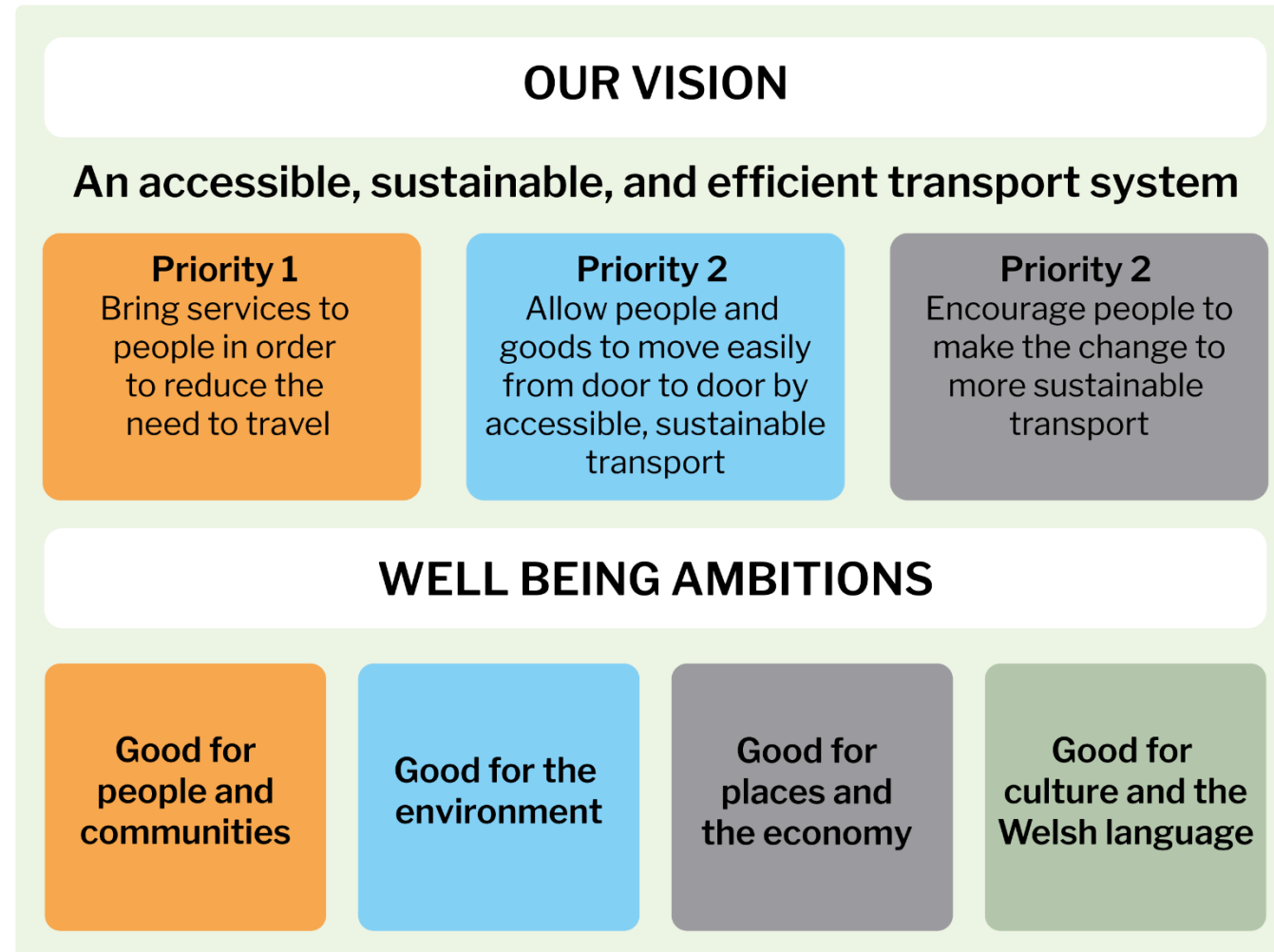
National Mobilitetsstrategi

*CONCITO's bud på
hvorfor, hvad og
hvordan-rapport*

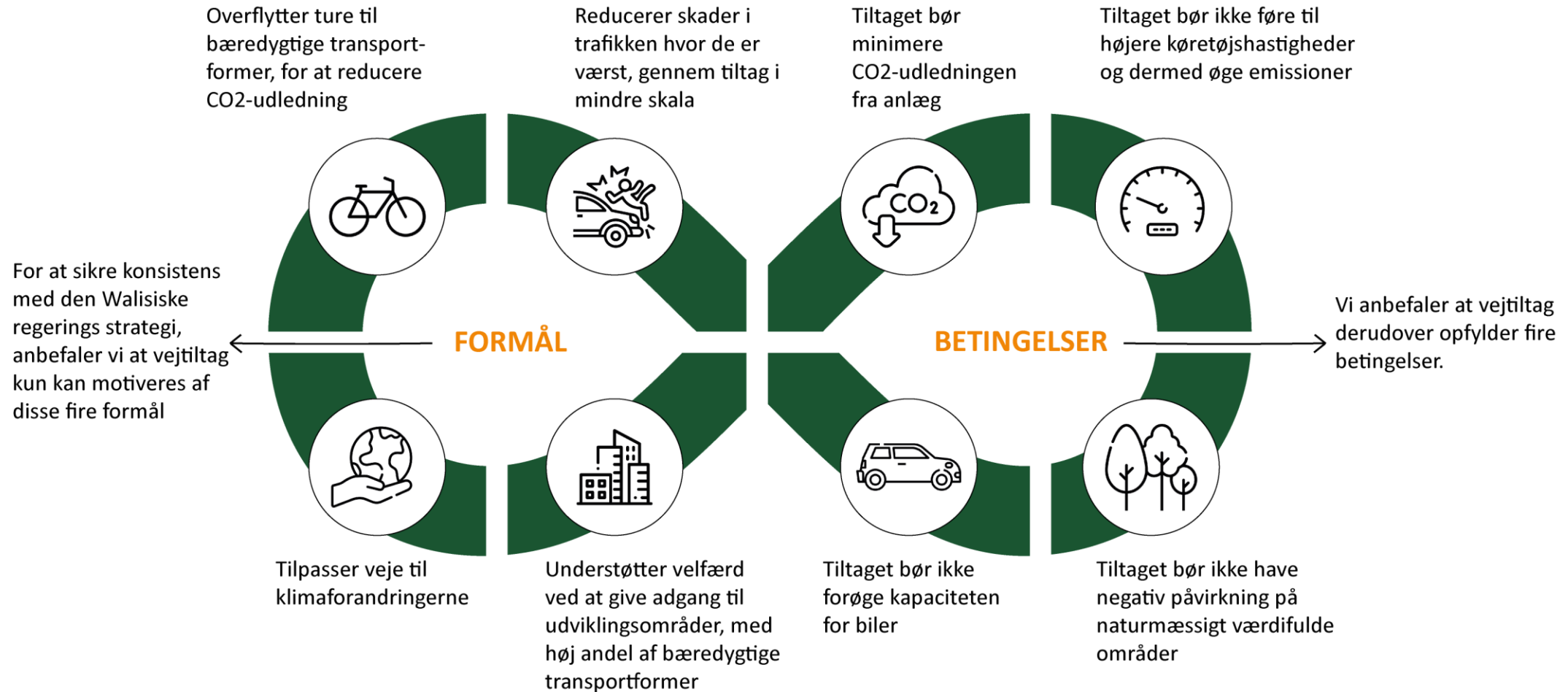
NATIONAL MOBILITETSSTRATEGI: HVORFOR, HVAD OG HVORDAN?



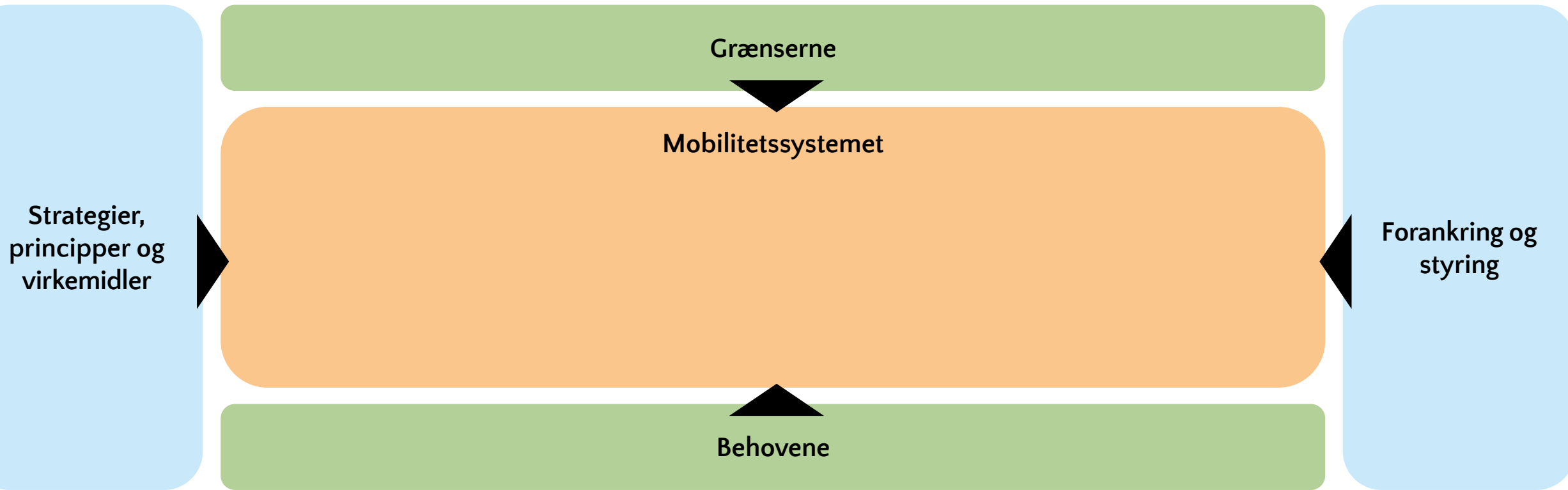
I Wales har de en overordnet national 'well-being' act, som er udmøntet i en national transport strategi ...



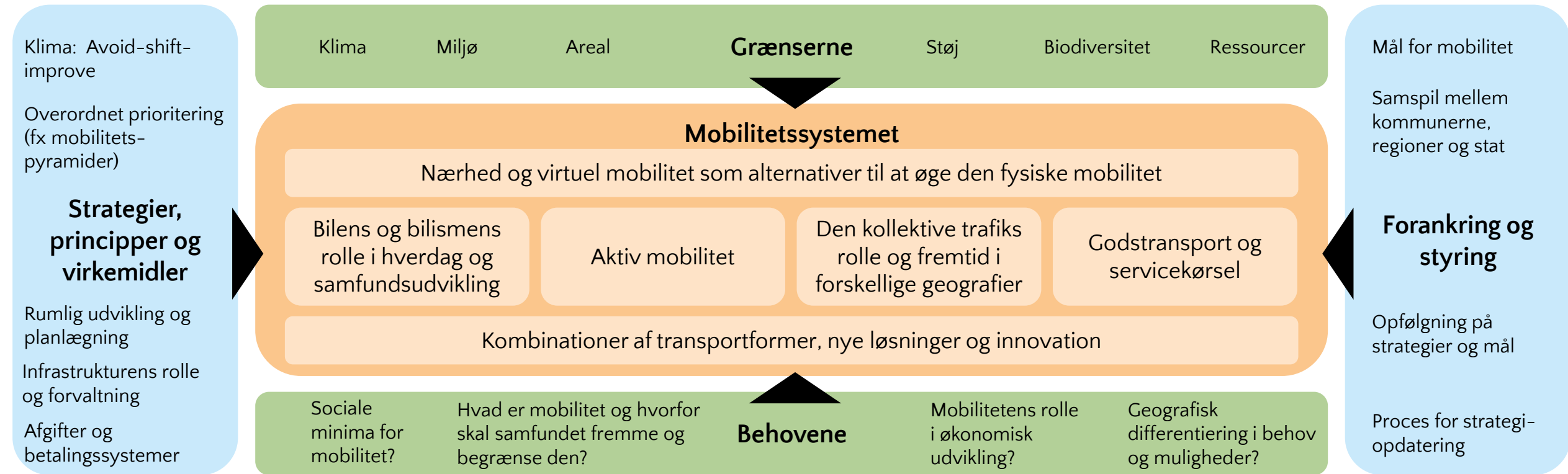
... som er omsat til konkrete krav til infrastrukturinvesteringer



Hvad bør en national mobilitetsstrategi omfatte?



Hvad kunne der stå mere konkret i den?



Hvordan kunne den laves og følges op på?



Spørgsmål & debat